3606V

Installationsanleitung
- Deutsch -

D

AMPIRE
ELECTRONICS

Inhalt

D

Warnung! Safety first 3

Anschlüsse 4

- Hauptkabelstrang (H1), 12PIN Stecker 4
- ZV-Kabelstrang (H2), 8PIN Stecker 5
- Zubehörkabelstrang (H3), 7PIN Stecker 5
- Startunterbrechung, 3PIN Stecker 6
- Sensor Anschluss, 3PIN Stecker 6

Einstellung des Erschütterungssensors 7

Eine Fernbedienung anlernen 9

Programmierung der Funktionen 11

Funktionsmenü 13

- Menü 1 13
- Menü 2 20

Funktionen die ausschließlich über Bitwriter programmiert werden können 28

Grundfunktionen der Fernbedienung 31

Reset und Löschen 32

Auslesen der Zonen der letzten Alarmauslösungen 33

Tabelle der Alarmzonen 34

Fehlersuche: Alarm 35

Wichtiger Hinweis

Dieses Produkt repräsentiert viele Jahre der Forschung und Entwicklung. Es ist sehr anspruchsvoll und sollte nur von einem erfahrenen Monteur installiert werden. Beginnen Sie nicht mit der Installation, bevor Sie dieses Handbuch vollständig gelesen und verstanden haben. Dieses Produkt wurde entwickelt, um Ihnen eine bestmögliche Sicherheit, verbunden mit hohem Komfort zu bieten.

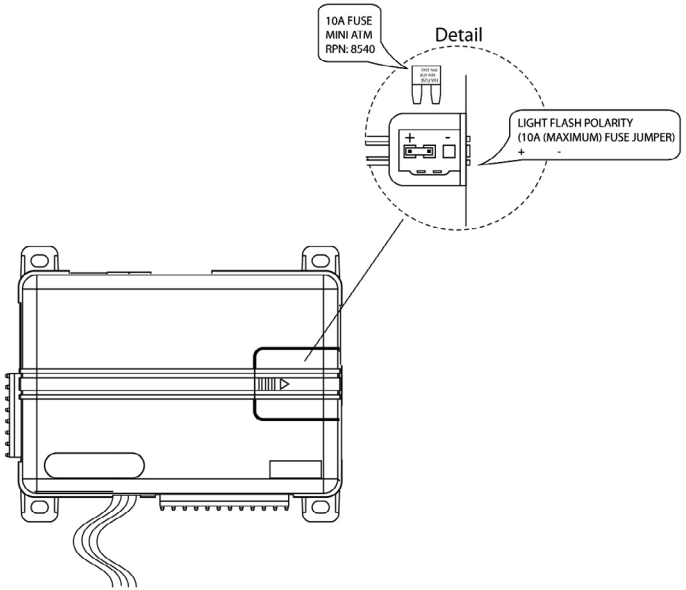
Dieses Produkt wurde nicht zur Endkundenmontage entwickelt, sondern für die Montage durch einen autorisierten VIPER-Fachhändler. Nur bei einer Montage durch einen autorisierten VIPER-Fachhändler gewähren wir eine Garantie von 24 Monaten.

Warnung! Safety First

D

⚠ Die folgenden Sicherheitshinweise müssen immer beachtet werden. Dieses Produkt darf nur in der dafür vorgesehenen Weise benutzt werden.

- Aufgrund der Komplexität dieses Systems darf die Installation dieses Produktes nur von autorisierten Directed Electronics Händlern durchgeführt werden
- Benutzen Sie für die Installation niemals eine Prüflampe. Benutzen Sie Immer ein Multimeter



© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Anschlüsse

D

Hauptkabelstrang (H1), 12PIN Stecker

H1/1	rot/weiß	(–) 200mA AUX/Kofferraum (Ausgang)
H1/2	rot	(+) 12V Dauerplus
H1/3	braun	(+) Sirene (Ausgang)
H1/4	weiß/braun	Standlicht Entkopplung – PIN87a des internen Relais
H1/5	schwarz	(–) Masse Karosserie
H1/6	violett	(+) Türkontakt (Eingang)
H1/7	blau	(–) Kofferraumkontakt/Sofortauslöser (Eingang) (N/C oder N/O)
H1/8	grün	(–) Türkontakt (Eingang) (N/C* oder N/O)
H1/9	schwarz/weiß	(–) 200mA Innenlicht/Flex Relais (Ausgang)
H1/10	weiß/blau	(–) 200mA AUX1 (Ausgang)
H1/11	weiß	Standlicht (Ausgang)
H1/12	orange	(–) 500mA Masse wenn scharf (Ausgang)

* In der N/C („normal geschlossen") Einstellung kann nur eine Türe überwacht werden. Dann müssen zur Überwachung weiterer Türen die AUX 2,3 oder 4 Ausgänge genutzt werden. Sie können sowohl als N/C als auch als N/O Türeingänge programmiert werden, sodass mehrere Türen einzeln angeschlossen werden können, ohne dass Dioden benötigt werden.

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Zentralverriegelung (H2), 8PIN Stecker

H2/1	violett*	Öffnen #87 normal offen (Eingang) (N/O)
H2/2	blau/schwarz	Öffnen #30 gemeinsamer Kontakt (Ausgang)
H2/3	braun/schwarz	Öffnen #87a normal geschlossen (N/C)
H2/4	violett/schwarz*	Schließen #87 normal offen (Eingang) (N/O)
H2/5	grün/schwarz	Schließen #30 gemeinsamer Kontakt (Ausgang)
H2/6	weiß/schwarz	Schließen #87a normal geschlossen (N/C)
H2/7	weiß/violett	Flex Relais #87 normal offen (Eingang)** (N/O)
H2/8	weiß/braun	Flex Relais #87a normal geschlossen** (N/C)

* violett und violett/schwarz sind am Sicherungshalter zusammen geführt.

** Diese Kabel wirken auf schwarz/weiß H1/9. H2/7 weiß/violett bestimmt die Polarität vom H1/9. H2/8 weiß/braun wird nur benötigt, wenn H1/9 abgeschaltet werden muss.

AUX (H3), 7-PIN Stecker

H3/1	orange/schwarz	(–) 200mA AUX4 (Ausgang)
H3/2	weiß/schwarz	(–) 200mA AUX3 (Ausgang)
H3/3	violett/schwarz	(–) 200mA AUX2 (Ausgang)
H3/4	hellgrün/schwarz	(–) 200mA Werksalarm Entschärfen (Ausgang)
H3/5	gelb	(+) Zündung (Eingang)
H3/6	braun	(–) 200mA Hupe Intervall (Ausgang)
H3/7	grau	(–) Haubenkontakt (Eingang) (N/C oder N/O)

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Anlasser Unterbrechung, 3-PIN Stecker

1	grün/weiß	Anlasser #30 (Eingang)
2	grün	Anlasser #87 normal offen (Ausgang) (N/O)
3	grün/schwarz	Anlasser #87a normal geschlossen (Ausgang) (N/C)

GWA MUX geschalteter Sensor, 3-PIN Stecker

1	rot	(+) 12V zum Sensor
2	schwarz	Masse wenn scharf zum Sensor
3	blau/weiß	MUX (Eingang)

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Den Schock Sensor einstellen

D

Mit der 2-Wege Fernbedienung

- System entschärft, Zündung aus und alle Türen, Klappen und Hauben sind geschlossen
- Den ƒ Knopf des Senders drücken und halten bis ein langer Piep Ton zu hören ist und „Main Menu" im Display steht. (Bei Programmierung auf 2 Systemen den Piep nach 3 Sekunden zum Wechseln ignorieren.)
- ƒ lösen. Im Display steht „Setup Remote"
- 1x drücken. „Sensor Adjust" steht im Display
- ƒ drücken und halten bis ein langer Piep zu hören ist und die Sirene einen langen Chirp abgibt. Die aktuelle Empfindlichkeit wird im Display angezeigt: „Sen xx"

Empfindlichkeit einstellen

- Mit den Knöpfen **AUX** und ändern Sie die Empfindlichkeit
- Drücken und halten Sie ƒ . Die Einstellung wird zum System gesendet und der Handsender macht zur Bestätigung einen langen Piep Ton
- Lösen Sie den ƒ Knopf

Anmerkung	Nach jeder Einstellung kann die Empfindlichkeit getestet werden. Wenn nach einem Schlag die Sirene chirpt, würde bei gleicher Stärke Vollalarm ausgelöst.

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Einstell-Modus verlassen

- Jederzeit die Tasten ◜ oder ■ drücken
- Den Kofferraum oder die Motorhaube Öffnen
- Die Zündung einschalten und 30 Sekunden lang nichts tun
- Die Sirene chirpt lang wenn der Einstell-Modus verlassen wird

Mit der 1-Wege Fernbedienung

- System entschärft, Zündung aus und alle Türen, Klappen und Hauben sind geschlossen
- Den ƒ Knopf des Senders drücken und 8 Sekunden festhalten bis die Senden LED leuchtet, dann Lösen. (Bei Programmierung auf 2 Systemen den Piep nach 3 Sekunden zum Wechseln ignorieren
- Den ◜ Knopf drücken und halten bis die Senden LED aus / an geht und die Sirene einen langen Chirp macht. Einstell-Modus erreicht

Anmerkung	Nach jeder Einstellung kann die Empfindlichkeit getestet werden. Wenn nach einem Schlag die Sirene chirpt, würde bei gleicher Stärke Vollalarm ausgelöst.

Einstell-Modus verlassen

- Jederzeit die ƒ Taste einmal drücken um die Einstellung zu verlassen und dann noch einmal drücken und halten um den Sender in den Standard Modus zu versetzen. Die Senden LED geht aus
- Haube oder Kofferraum öffnen und Zündung einschalten
- Mehr als 30 Sekunden zwischen den einzelnen Schritten warten. Die Sirene chirpt lang wenn der Einstell-Modus verlassen wird

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Fernbedienung Anlernen

D

Das System vorbereiten

- Eine Türe öffnen
- Die Zündung einschalten
- Den Service Taster einmal drücken, lösen, wieder drücken und halten bis die Sirene einmal chirpt und die LED blinkt
- Taster lösen und wie unten beschrieben fortfahren

Anmerkung	Sie haben jetzt 60 Sekunden Zeit um einen Handsender anzulernen. Danach verlässt das System den Anlernmodus (langer Sirenen Chirp) und muss erst wieder hinein versetzt werden.

Den LC Sender vorbereiten

Wählen Sie die gewünschte Einstellung Auto 1 (Werkseinstellung) oder Auto 2 bevor Sie fortfahren.

- Den ƒ Knopf drücken und halten bis ein langer Piep zu hören ist und „Main Menu" im Display zu lesen ist. (Wenn der Sender zur Steuerung von zwei Systemen programmiert ist, ignorieren Sie den Piep und den Text zum Wechsel nach 3 Sekunden.)
- Den ƒ Knopf lösen um das Menü zu sehen. „Remote Setup" steht im Display
- Zweimal den ⁝, Knopf drücken, bis „Pair Remote" zu lesen ist
- ƒ Drücken und halten bis „Pair" zu lesen ist, dann lösen
- ◜ Drücken und halten bis die Sirene lang chirpt. Jetzt steht

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

„Success" im Display und der Sender spielt eine Melodie

- Falls „Failed" erscheint, stellen Sie sicher dass das System noch im Anlernmodus ist und wiederholen Sie den letzten Schritt bis es erfolgreich abgeschlossen wurde
- Zum anlernen mit der 1-Wege Standard Fernbedienung bereiten Sie das System genau so vor, wie oben beschrieben

Anmerkung	Nach 60 Sekunden verlässt das System den Anlernmodus, wenn keine Kopplung erfolgte.

Den 1-Wege Sender vorbereiten

Wählen Sie die gewünschte Einstellung Auto 1 (Werkseinstellung oder Auto 2 bevor Sie fortfahren.

- ƒ Drücken und für 8 Sekunden halten bis die Senden LED an geht. Dann los lassen. (Wenn der Sender zur Steuerung von zwei Systemen programmiert ist, ignorieren Sie den Piep und den Text zum Wechsel nach 3 Sekunden.)
- Drücken und halten bis die Senden LED 3x aus und an geht
- Drücken und halten bis die Sirene lang chirpt um das Anlernen zu bestätigen

Anlernmodus verlassen

- Zündung ausschalten. Die Sirene chirpt lang
- ƒ Drücken, 2 Sekunden halten und dann noch einmal drücken und halten bis die Senden LED aus geht

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Systemeinstellungen programmieren

D

Mit den Systemeinstellungen steuern Sie wie das System arbeitet. Die meisten Einstellungen können mit dem Service-Taster gespeichert werden.

- Öffnen Sie eine Tür
- Zündung ein- und ausschalten
- Wählen eines Menüs. Service-Taster drücken und halten. Die Anzahl der Chirp-Töne zeigt die Nummer des Menüs an. 1 Chirp für Menü 1, 2 Chirps für Menü 2, usw.
- Wenn die gewünschte Anzahl Chirps zu hören war, den Taster lösen
- Wählen einer Funktion. Den Taster so oft drücken und lösen wie es der gewünschten Funktion entspricht. Dann einmal mehr drücken und halten. Die Sirene chirpt zur Bestätigung so oft, wie es der Funktion entspricht
- Während der Taster noch gedrückt wird, kann über die Fernbedienung die Funktion geändert werden
- Bei Funktionen mit nur zwei Optionen gilt:
  = Option 1 und = Option 2
- Bei Funktionen mit mehreren Optionen gilt:
  = wählt die Optionen in aufsteigender Folge
  und = wählt die Optionen in aufsteigender Folge.

Anmerkung	Wird die Taste gedrückt, wird für diese Funktion die Werkseinstellung gewählt.

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Ist eine Funktion programmiert

- Kann eine andere Funktion im selben Menü geändert werden
- Kann ein anderes Menü gewählt werden
- Kann die Systemeinstellung verlassen werden

Eine andere Funktion im selben Menü auswählen

- Den Taster so oft drücken wie es nötig ist um von der zuletzt programmierten Funktion zur gewünschten Funktion zu kommen
- Den Taster erneut drücken und festhalten

Ein anderes Menü wählen

- Den Taster drücken und festhalten
- Nach 3 Sekunden springt die Anlage ins nächste Menü. Durch chirpen wird das Menü angezeigt

Die Systemeinstellungen werden verlassen wenn eine der folgenden Aktionen durchgeführt wird:

- Die offene Tür wird geschlossen
- Die Zündung wird eingeschaltet
- Keine Aktivität für 30 Sekunden
- Der Service-Taster wird zu häufig gedrückt

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Funktionsmenüs

D

Werkseinstellung ist Option 1.

Menü 1

Untermenü	Funktion	Opt. 1	Opt. 2	Opt. 3	Opt. 4	Opt. 5+
1	Aktivierung	Aktiv	Passiv – o. ZV	Passiv & ZV	Autom. Wieder-aktiv. – o. ZV	Autom. Wieder-aktiv. – u. ZV
2	Panikalarm	An	Nur ohne Zündung	Aus		
3	Bestätigungs-störung	An – Vorwarn. an	An – Vorwarn. aus	Aus – Vorwarn. an	Aus – Vorwarn. aus	
4	Alarmdauer	30 Sek.	60 Sek.			
5	ZV über Zündung	Aus	An	Nur schließen	Nur öffnen	
6	ZV Impulse	Einfach	Doppel nur öffnen	Doppel nur schließen	doppel	
7	ZV Impuls-dauer	0,8 Sek.	3,5 Sek.	0,4 Sek.		
8	2. Öffnen Impuls**	2. Öffnen nach erstem	2. Öffnen mit erstem			
9	Komfort Schließung	Aus	Konfort Schlie-ßung 1	Konfort Schlie-ßung 2		

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

10	Hupe	Nur Vollalarm	Sirenen-funktion 20 ms	Sirenen-funktion 30 ms	Sirenen-funktion 40 ms	Sirenen-funktion 50 ms
11	Hauben-schalter	Normal offen	Normal geschlos-sen			
12	Kofferraum-schalter	Normal offen	Normal geschlos-sen			
13	Türkontakt-schalter	Normal offen	Normal geschlos-sen			
14	Startunter-brechung	Normal geschlos-sen	Normal offen			
15	Sensor-Auslösung	Einzelner Sensor	Doppelter Sensor			
16	Fehlalarm-schutz	An	Aus			
17	Flex Relais	Innenlicht	Hupe	Koffer-raum Öffner		
18	Überfall schutz	Aus	An – Entschär-fen Chirps aus	An – Entschär-fen Chirps an		
19	Tastensperre aus (mit Zündung aus)*	An	Aus			

* Nicht bei 1-Wege Fernbedienung

** Öffnen Funktion muss auf einen AUX programmiert werden

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

1. Aktivierung

- **Aktiv:** Die Anlage lässt sich nur mit der Fernbedienung steuern
- **Passiv ohne ZV:** Nach Verlassen des Fahrzeugs schärft sich das System selbst ohne die Türen zu verriegeln
- **Passiv mit ZV:** Nach Verlassen des Fahrzeugs schärft sich das System selbst und verriegelt die Türen
- **Automatische Wiederaktivierung ohne ZV:** Wenn, nachdem ein entschärfen Befehl empfangen wurde, keine Türe geöffnet wird, schärft sich das System selbst ohne die Türen zu verriegeln
- **Automatische Wiederaktivierung mit ZV:** Wenn, nachdem ein Entschärfen-Befehl empfangen wurde, keine Türe geöffnet wird, schärft sich das System selbst und verriegelt die Türen

2. Panikalarm

- **An:** Panikalarm kann jederzeit ausgelöst werden
- **Nur ohne Zündung:** Panikalarm kann nur bei ausgeschalteter Zündung ausgelöst werden
- **Aus:** Panikalarm kann nicht ausgelöst werden

3. Bestätigungstöne

- **An – Vorwarnung an:** Schärfen, Entschärfen, und Vorwarntöne von Sensoren sind an
- **An – Vorwarnung aus:** Schärfen, Entschärfen Töne sind an, Vorwarntöne von Sensoren sind aus

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

- **Aus – Vorwarnung an:** Schärfen, Entschärfen lautlos, Warntöne von Sensoren sind an
- **Aus – Vorwarnung aus:** Schärfen, Entschärfen und Vorwarntöne von Sensoren sind aus

4. Sirenendauer

- **30 Sekunden:** Die Sirene ist bei Voll- und Panikalarm 30 Sekunden lang aktiv
- **60 Sekunden:** Die Sirene ist bei Voll- und Panikalarm 60 Sekunden lang aktiv (in Deutschland verboten!)

5. Zentralverriegelung über Zündung

- **Aus:** Die Zentralverriegelung wird nicht aktiviert wenn die Zündung ein oder aus geschaltet wird
- **An:** Die ZV wird verriegelt wenn die Zündung ein- und entriegel,wenn die Zündung aus geschaltet wird
- **Nur Schließen:** Die ZV wird verriegelt wenn die Zündung eingeschaltet wird
- **Nur Öffnen:** Die ZV wird entriegelt wenn die Zündung ausgeschaltet wird

6. Zentralverriegelungs Impulse

- **Einfach:** Beim Öffnen und Schließen wird jeweils ein Impuls gesendet
- **Doppel Öffnen:** Nur der Öffnen-Impuls wird doppelt gesendet

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

- **Doppel Schließen:** Nur der Schließen-Impuls wird doppelt gesendet
- **Doppel:** Beim Öffnen und Schließen wird jeweils ein Doppel-Impuls gesendet

7. Zentralverriegelungs Impuls-Dauer

- **0,8 Sekunden:** Der ZV-Impuls dauert 800 ms
- **3,5 Sekunden:** Der ZV-Impuls dauert 3,5 Sekunden
- **0,4 Sekunden:** Der ZV-Impuls dauert 400 ms

8. Öffnen Impuls über Zündung

- **Nach dem ersten Öffnen-Impuls:** Bei Öffnen der ZV über Zündung wird der zweite Öffnen Impuls 800 ms nach dem ersten generiert
- **Mit dem ersten Öffnen Impuls:** Bei Öffnen der ZV über Zündung wird der zweite Öffnen Impuls zusammen mit dem ersten generiert

9. Komfort-Schließung

- **Aus:** Beim Schärfen wird die Komfort Schließung nicht aktiviert
- **Komfort Schließung 1:** Der Schließen-Impuls (bei Doppel-Impuls der zweite) liegt für 20 Sekunden an
- **Komfort Schließung 2:** 800 ms nach dem Schließen Impuls (bei Doppel-Impuls nach dem zweiten) wird erneut ein 20 Sekunden dauernder Schließen-Impuls generiert

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

10. Hupe

- **Nur Vollalarm:** Nur bei Vollalarm liegt ein gepulstes Signal an
- **Sirenen Funktion 20/30/40/50ms:** Am Hupenausgang liegt beim Schärfen und Entschärfen ein kurzer Impuls an, um die Hupe zum Chirpen zu benutzen

11. Haubenschalter

- **Normal offen:** Für Fahrzeuge wo, bei offener Haube, Masse am Schalter anliegt
- **Normal geschlossen:** Für Fahrzeuge wo, bei geschlossener Haube, Masse am Schalter anliegt

12. Kofferraumschalter

- **Normal offen:** Für Fahrzeuge wo, bei offenem Kofferraum, Masse am Schalter anliegt
- **Normal geschlossen:** Für Fahrzeuge wo, bei geschlossenem Kofferraum, Masse am Schalter anliegt

13. Türkontaktschalter

- **Normal offen:** Für Fahrzeuge wo, bei offener Tür, Masse am Schalter anliegt
- **Normal geschlossen:** Für Fahrzeuge wo, bei geschlossener Tür, Masse am Schalter anliegt

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

14. Startunterbrechung

- **Normal geschlossen:** Das Relais bleibt geschlossen, wenn die Stromzufuhr zum Steuergerät unterbrochen wird
- **Normal offen:** Das Relais bleibt offen, wenn die Stromzufuhr zum Steuergerät unterbrochen wird

15. Sensor Auslösung

- **Einzelner Sensor:** Es wird Vollalarm ausgelöst sobald ein Sensor entsprechend traktiert wird
- **Doppelter Sensor:** Es wird nur Vollalarm ausgelöst, wenn zwei Sensoren innerhalb von 10 Sekunden entsprechend traktiert werden

16. Fehlalarmschutz

- **An:** Wenn ein Sensor innerhalb einer Stunde 3x Vollalarm ausgelöst hat, wird dieser für eine Stunde ignoriert. Löst er innerhalb dieser Frist erneut Vollalarm aus, verlängert sich die Frist automatisch
- **Aus:** Ein Sensor kann jederzeit Vollalarm auslösen

17. Flex Relais

- **Innenlicht:** Schwarz/weiß (H1/9) steuert das Innenlicht an
- **Hupe:** Schwarz/weiß (H1/9) steuert die Sirenen Funktion der Hupe. Braun (H3/6) steuert dann das Innenlicht
- Kofferraum: schwarz/weiß (H1/9) arbeitet als Kofferraumöffner. Rot/weiß (H1/1) steuert dann das Innenlicht

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

18. Überfallschutz

- **Aus:** Der Überfallschutz ist aus
- **An – entschärfen Chirps aus:** Der Überfallschutz ist aktiv und wird über die Fernbedienung lautlos deaktiviert
- **An – entschärfen Chirps an:** Der Überfallschutz ist aktiv und die Sirene chirpt 3x beim Deaktivieren mit der Fernbedienung

19. Tastensperre inaktiv mit Zündung aus

- **An:** Jedes Mal wenn die Zündung ausgeschaltet wird, erfolgt ein Befehl zum entsperren der Tasten an die Fernbedienung
- **Aus:** Es wird kein Befehl gesendet. Die Tastensperre der Fernbedienung muss manuell ausgeschaltet werden

Menü 2

Untermenü	Funktion	Opt. 1	Opt. 2	Opt. 3	Opt. 4	Opt. 5+
1	Einmaliges Überspringen	Aus	An	Passiv & ZV	Autom. Wieder-aktiv. – o. ZV	Autom. Wieder-aktiv. – u. ZV
2	Not-entschärfung	1	2	3	4	5
3	Meldung offene Tür	An	Aus			
4	Innenlicht über Zündung	An	Aus			
5	Werksalarm entschärfen über AUX/ Kofferraum	An	Aus			
6	Werksalarm entschärfen	Mit Öffnen	Vor Öffnen			
7	Werksalarm entscheidende Impulse	1	2			
8	AUX/ Kofferraum	Solange Knopf gedrückt wird	Aus	Werks-alarm Schärfen	2. Öffnen Impuls	
9	AUX/ Kofferraum Link	Keine Ver-knüp-fung	Ver-knüpfung mit Schärfen	Ver-knüpfung mit Entschärfen	Ver-knüpfung mit Ent- und Schärfen	
10	AUX 1	Solange Knopf gedrückt wird	Ein / Aus	Ein bis Zündung an	Zeit-ges-teuert	Aus (5), Werks-alarm Schärfen (6), 2. Öffnen (7), Fernstart (8)*
11	AUX 1 Link	Keine Ver-knüp-fung	Mit Schärfen verknüpft	Mit Entschärfen verknüpft	Mit Ent- und Schärfen verknüpft	
12	AUX 2	Siehe AUX 1	Siehe AUX 1	Siehe AUX 1	Siehe AUX 1	(5,6,7 siehe AUX 1) N/O Türschalter (8), N/C Türschalter (9)

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved
© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

13	AUX 2 Link	Siehe AUX 1 Link	Siehe AUX 1 Link	Siehe AUX 1 Link	Siehe AUX 1 Link	
14	AUX 3	Siehe AUX 1	Siehe AUX 1	Siehe AUX 1	Siehe AUX 1	Siehe AUX 2
15	AUX 3 Link	Siehe AUX 1 Link	Siehe AUX 1 Link	Siehe AUX 1 Link	Siehe AUX 1 Link	
16	AUX 4	Siehe AUX 1	Siehe AUX 1	Siehe AUX 1	Siehe AUX 1	Siehe AUX 2, Fernstart (10)
17	AUX 4 Link	Siehe AUX 1 Link	Siehe AUX 1 Link	Siehe AUX 1 Link	Siehe AUX 1 Link	
18	Fernstart-knopf	Keine	AUX 1	AUX 4		

* Steht mit der 1-Wege Fernbedienung nicht zur Verfügung

1. Einmaliges Überspringen

- Aus: Funktion steht nicht zur Verfügung
- An: Die Funktion stoppt einmalig das passive Schärfen und wenn aktiv geschärft wurde, stoppt sie einmalig den Komfort

2. Notentschärfung

- Hier wird festgelegt, wie oft der Service-Taster gedrückt werden muss, um das System ohne Handsender zu entschärfen

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

3. Meldung offene Tür

- An: Ist beim Schärfen eine Türe offen, chirpt die Sirene nach und eine Meldung wird an die 2-Wege Fernbedienung gesendet
- Aus: Ist beim Schärfen eine Tür offen gibt es keine Meldung

4. Innenlicht über Zündung

- An: Der Innenlicht Ausgang wird aktiviert wenn die Zündung ausgeschaltet wird
- Aus: Der Innenlicht Ausgang wird nicht durch Ausschalten der Zündung aktiviert

5. Werksalarm entschärfen über AUX / Kofferraum

- An: Der „Werksalarm-Entschärfen-Ausgang" wird zusammen mit AUX / Kofferraum angesteuert
- Aus: Der „„Werksalarm-Entschärfen-Ausgang" wird nicht angesteuert

6. Werksalarm entschärfen Ausgang

- Mit Öffnen: Der Ausgang wird zusammen mit dem Öffnen-Signal angesteuert
- Vor Öffnen: Der Ausgang wird vor dem Öffnen-Signal angesteuert

7. Werksalarm entschärfen Impulse

- 1: Der Ausgang gibt einen Impuls ab
- 2: Der Ausgang gibt zwei Impulse ab

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

8. AUX / Kofferraum

- Siehe AUX 1

9. AUX / Kofferraum Link

- Siehe AUX 1 Link

10. AUX 1

- **Solange Knopf gedrückt wird:** Am Ausgang liegt solange das Signal an, wie der Knopf des Senders gedrückt wird
- **Ein / Aus:** Am Ausgang liegt solange das Signal an, bis der Knopf des Senders erneut gedrückt wird
- **Ein bis Zündung an:** Am Ausgang liegt solange das Signal an bis die Zündung eingeschaltet wird
- **Zeitgesteuert:** Am Ausgang liegt für eine bestimmte Zeit das Signal an. (Werkseinstellung: 30 Sekunden)
- **Aus:** Der Ausgang reagiert nicht auf den Sender. Diese Option nutzt man, wenn der Kanal für eine externe Steuerung, wie z.B. ein Garagentor, genutzt wird
- **Werksalarm schärfen:** Der Ausgang reagiert nicht auf den Sender sondern selbstständig beim Schärfen des Systems um die OEM Alarmanlage zu schärfen
- **2. Öffnen:** Der Ausgang arbeitet als 2. Öffnen Impuls und reagiert sonst nicht auf den Sender
- **Fernstart:** Der Ausgang gibt einen Impuls aus um ein optionales Fernstartsystem zu aktivieren. Der Kofferraumschalter Eingang (H1/7) muss dann am Statusausgang des Fernstarters angeschlossen werden

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

11. AUX 1 Link

- **Keine Verknüpfung:** Der Ausgang reagiert nur wenn er direkt über den Sender angesprochen wird
- **Mit Schärfen verknüpft:** Der Ausgang wird mit dem Schärfen-Befehl aktiviert
- **Mit Entschärfen verknüpft:** Der Ausgang wird mit dem Entschärfen-Befehl aktiviert
- **Mit Ent- & Schärfen verknüpft:** Der Ausgang wird sowohl mit dem Schärfen-, als auch mit dem Entschärfen-Befehl aktiviert

12. AUX 2

- **Solange Knopf gedrückt wird:** Siehe AUX 1
- **Ein / Aus:** Siehe AUX 1
- **Ein bis Zündung an:** Siehe AUX 1
- **Aus:** Siehe AUX 1
- **Werksalarm Schärfen:** Siehe AUX 1
- **2. Öffnen:** Siehe AUX 1
- **N/O Türschalter:** Für Fahrzeuge mit mehreren Türkontakten die bei offener Tür an Masse liegen. Hier werden dann keine Dioden benötigt
- **N/C Türschalter:** Für Fahrzeuge mit mehreren Türkontakten die bei geschlossener Tür auf Masse liegen. Installation ohne Dioden

13. AUX 2 Link

- Siehe AUX 1 Link

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

14. AUX 3

- **Solange Knopf gedrückt wird:** Siehe AUX 1
- **Ein / Aus:** Siehe AUX 1
- **Ein bis Zündung an:** Siehe AUX 1
- **Aus:** Siehe AUX 1
- **Werksalarm Schärfen:** Siehe AUX 1
- **2. Öffnen:** Siehe AUX 1
- **N/O Türschalter:** Siehe AUX2
- **N/C Türschalter:** Siehe AUX 2

15. AUX 3 Link

- Siehe AUX 1 Link

16. AUX 4

- **Solange Knopf gedrückt wird:** Siehe AUX 1
- **Ein / Aus:** Siehe AUX 1
- **Ein bis Zündung an:** Siehe AUX 1
- **Aus:** Siehe AUX 1
- **Werksalarm Schärfen:** Siehe AUX 1
- **2. Öffnen:** Siehe AUX 1
- **N/O Türschalter:** Siehe AUX2
- **N/C Türschalter:** Siehe AUX 2
- **Fernstart:** Siehe AUX

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

17. AUX 4 Link

- Siehe AUX 1 Link

18. Fernstart-Knopf

- **Keine:** Der Knopf hat keine Funktion
- **AUX 1:** Der Knopf steuert AUX 1
- **AUX 4:** Der Knopf steuert AUX 4

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Nur mit dem Bitwriter zu programmieren D

Mit dem Bitwriter kann die Programmierung über den Taster gesperrt werden. Diese Sperre kann auch nur mit dem Bitwriter wieder aufgehoben werden. Der Bitwriter ermöglicht den Zugang zu speziellen Funktionen und die Erweiterung normaler Funktionen.

Untermenü	Funktion	Opt. 1	Opt. 2	Opt. 3	Opt. 4	Opt. 5+
1	Sirenendauer (Sekunden)	30 Sek.	Option: 1-180 Sek.			
2	Empfindlichkeit Schocksensor	7	Option: 0-15 in 1er Schritten			
3	Symbol für Zone 4*	Keins	Schock	Radar	Neigung	Glasbruch/ Ultraschall
4	Symbol für Zone 7*	Keins	Schock	Radar	Neigung	Glasbruch/ Ultraschal
5	AUX/ Kofferraum-Symbol*	Koffer-raum	Fenster	Schiebe-dach	Audio	Licht/Tür li/Tür/ Heckklappe
6	AUX 1 Zeitgesteuert (Sekunden)	30 Sek.	Option: 1-90 Sek.			
7	Symbol für AUX 1*	gepulst	Koffer-raum	Fenster	Schiebe-dach	Audio / Licht / Tür li / Tür / Heck-klappe / Zeitgest. / Ein / Aus
8	AUX 2 Zeitgesteuert (Sekunden)	30 Sek.	Option: 1-90 Sek.			
9	Symbol für AUX 2*	gepulst	Koffer-raum	Fenster	Schiebe-dach	Siehe 7
10	AUX 3 Zeitgesteuert (Sekunden)	30 Sek.	Option: 1-90 Sek.			
11	Symbol für AUX 3*	gepulst	Koffer-raum	Fenster	Schiebe-dach	Siehe 7
12	AUX 4 Zeitgesteuert (Sekunden)	30 Sek.	Option: 1-90 Sek.			
13	Funktions-program-mierung	frei	gesperrt			
14	Sender anlernen	frei	gesperrt			

* nicht für 1-Wege Fernbedienung

1. **Sirenendauer:** Justiert die Zeit, die ein Vollalarm dauert. Von 1 bis 180 Sekunden in 1-Sekunden-Schritten
2. **Empfindlichkeit Schocksensor:** Justiert die Empfindlichkeit des Schocksensors
3. **Symbol für Zone 4:** Ändert das Symbol was im Display angezeigt wird, wenn Zone 4 (Sensor 2) Vor- oder Vollalarm auslöst
4. **Symbol für Zone 7:** Ändert das Symbol was im Display angezeigt wird, wenn Zone 7 (Sensor 3) Vor- oder Vollalarm auslöst
5. **AUX/Kofferraum Symbol:** Legt fest, welches Symbol im Display

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved
© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

angezeigt wird, wenn AUX/Kofferraum aktiviert ist

6. **AUX 1 Zeitgesteuert:** Regelt in 1-Sekunden-Schritten bis zu 90 Sekunden, wie lange am AUX 1 ein Signal anliegt
7. **Symbol für AUX 1:** Legt fest, welches Symbol im Display angezeigt wird, wenn AUX 1 aktiviert ist
8. **AUX 2 Zeitgesteuert:** Regelt in 1 Sekunden Schritten bis zu 90 Sekunden, wie lange am AUX 2 ein Signal anliegt
9. **Symbol für AUX 2:** Legt fest, welches Symbol im Display angezeigt wird, wenn AUX 2 aktiviert ist
10. **AUX 3 Zeitgesteuert:** Regelt in 1-Sekunden-Schritten bis zu 90 Sekunden, wie lange am AUX 3 ein Signal anliegt
11. **Symbol für AUX 3:** Legt fest, welches Symbol im Display angezeigt wird, wenn AUX 3 aktiviert ist
12. **AUX 4 Zeitgesteuert:** Regelt in 1-Sekunden-Schritten bis zu 90 Sekunden, wie lange am AUX 4 ein Signal anliegt
13. **Funktionsprogrammierung:** Sperrt die Möglichkeit über den Taster ins Menü zu gelangen und Funktionen zu ändern
14. **Sender anlernen:** Sperrt die Möglichkeit über den Taster ins Menü zu gelangen und neue Handsender anzulernen

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Funktionen des Handsenders

D

Siehe Bedienungsanleitung für detaillierte Angaben über die Funktionen der Fernbedienungen.

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Reset und löschen von Handsendern D

Wenn die Funktionen zurückgesetzt oder Handsender gelöscht werden müssen, verfahren Sie wie folgt:

- Tür öffnen
- Zündung einschalten
- Innerhalb von 10 Sekunden den Service Taster 2x wenn Handsender gelöscht werden sollen, oder 3x, wenn die Funktionen zurück gesetzt werden sollen, drücken und los lassen
    - **Handsender löschen:** Diese Option löscht alle Handsender aus dem System. Das sollte gemacht werden, wenn eine Fernbedienung gestohlen wurde, oder verloren ging

Anmerkung	Es werden keine Funktionen zurück gesetzt!

    - **Reset:** Setzt alle Funktionen der Anlage auf Werkseinstellungen zurück

Anmerkung	Es werden keine Handsender gelöscht!

- Wenn der richtige Punkt gewählt wurde, erneut den Taster drücken, aber jetzt gedrückt halten. Die Sirene chirpt und die LED blinkt entsprechend dem gewählten Punkt (2x oder 3x). Den Taster nicht loslassen
- Während der Taster gedrückt gehalten wird, ◜ auf der Fernbedienung drücken. Die Sirene chirpt um Erfolg zu melden
- Jetzt kann der Taster losgelassen werden

Anmerkung	Wenn kein Interface-Modul über D2D angeschlossen ist, muss der Türkontakt angeschlossen sein.

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Auslesen der Zonen der letzten Alarmauslösungen D

Das System speichert die Zonen der letzten 6 Vollalarm-Auslösungen. Diese können nicht gelöscht werden. Um die Funktion aufzurufen, muss folgendermaßen vorgegangen werden:

- Bei ausgeschalteter Zündung den Service-Taster drücken und halten
- Zündung einschalten
- Taster los lassen
- Innerhalb von 5 Sekunden den Taster 1x kurz drücken. Die LED blinkt eine Minute lang, oder bis die Zündung ausgeschaltet wird, in Gruppen welche die letzten 6 Zonen von Vollalarm-Auslösungen anzeigen. Die jüngste zuerst und die älteste zuletzt. Die Tabellen der Alarmzonen werden verglichen

Anmerkung	Voralarme werden nicht gespeichert und sind nicht als Blinkcode zu sehen.

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Tabelle der Alarmzonen

D

Die überwachten Zonen sind nummeriert und über die Blinkimpulse der LED auszulesen.

Zone	Beschreibung	Eingang
1	Kofferraum	H1/7 blaues Kabel
2	Starke Erschütterung	Schocksensor
3	Türen	H1/8 grün oder H1/6 violett
4	Optionaler Sensor	3PIN Sensor Port
5	Zündung	H3/5 gelb
6	Haube	H3/7 grau
7	Optionaler Sensor	4PIN Sensor Port

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Fehlersuche: Alarm

D

Der Schocksensor löst nicht aus:

- Wurde der Sensor vor der endgültigen Positionierung eingestellt? Justieren Sie ihn erneut
- Wurde der Sensor ausgeschaltet? Er kann beim Einstellen ausgeschaltet werden
- Ist der Fehlalarmschutz aktiviert? Wenn beim Entschärfen 5 Chirps zu hören sind, muss die Zündung einmal ein- und ausgeschaltet werden, um zu löschen und erneut zu testen, bzw. einzustellen

Tür Öffnen löst nicht sofort Vollalarm aus, sondern es chirpt vorher 3 Sekunden lang:

- Das ist normal! Selbst sofortiges Schließen der Tür beendet nicht den Alarm. Es wird immer der Vollalarm ausgelöst

Schließen der Tür löst Alarm aus, Öffnen nicht:

- Ist der Türkontakt richtig identifiziert worden? Das passiert häufig wenn der Anschluss falsch (+ oder –) (N/O oder N/C) gewählt wurde

Das System schärft sich nicht von allein. Erst wenn aktiv geschärft und entschärft wurde:

- Wurde passives Schärfen eingeschaltet?
- Sind die Türkontakt Eingänge korrekt? H1/7 blau darf nicht an den Türkontakt. Es muss H1/8 grün oder H1/6 violett angeschlossen werden

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved

Tür öffnen löst sofort Vollalarm aus ohne vorheriges Chirpen:

- Welche Alarmzone wird von der LED angezeigt? Hat der Schocksensor vielleicht vor dem Öffnen ausgelöst? Dann die Empfindlichkeit reduzieren

© 2015 AMPIRE Electronics - All rights reserved